

Lista Gregorja

MACEDONIJA



- 3 Pregled kontinuitete rezultatov
- 10 Intervju župan Macedoni: 12 let izjemnih rezultatov
- 12 Štiri leta za štiri konkretne zaveze izboljšav
- 32 Nova športna dvorana v Drgančevju

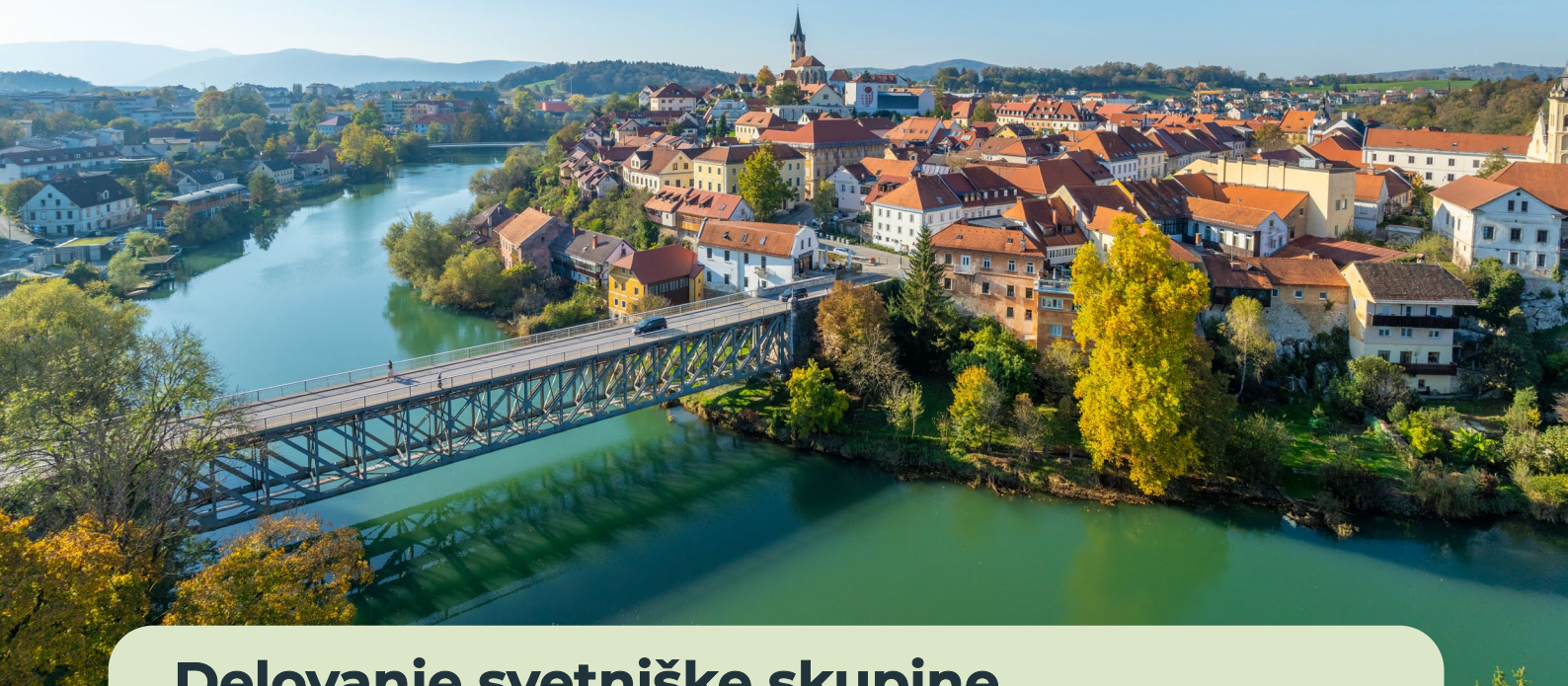
Štiri zaveze izpred štirih let izpolnjene

Vaš glas Listi Gregorja Macedonija in aktualnemu županu je bil temelj uspeha novomeške občine.

Jeseni 2022 smo Novomeščankam in Novomeščanom predstavili štiri zaveze za nov, že tretji mandat, ki so nam ga na volitvah novembra potem tudi zaupali. Zaveze niso bile naključno izbrane – izhajale so iz tega, kar smo v prvih dveh mandatih prepoznali kot največje priložnosti za našo občino in iz tega, kar so nam povedali občanke in občani na terenu.

Štiri leta kasneje lahko samozavestno rečemo, da smo zaveze in programe vseh dvanajstih let v veliki meri uresničili. Vodna oskrba ostaja urejena in zanesljiva, odpadke po novem obdelujemo v lastnem regijskem obratu CERO-DBK v Leskovcu – in to za 3,6-krat manj, kot bi stal prekinjeni projekt izpred desetih let. V Češči vasi je zaživel Olimpijski center Novo mesto s pokritim velodromom, atletsko dvorano in bazenskim kompleksom, ki je za arhitekturo že prejel nacionalno priznanje. Vsem zelo dobro služijo nove brvi čez reko Krko ter kolesarske povezave in prenovljene ceste, vseljena so nova stanovanja v Podbrezniku, na Šegovi in na Glavnem trgu, krepimo gospodarske cone in s ponosom gledamo v prihodnost kot univerzitetno mesto, ko smo začetek leta po desetletjih prizadevanj dočakali ustanovitev javne Univerze v Novem mestu. Za tem stoji na stotine posameznih odločitev, usklajitev, javnih naročil in – predvsem – ljudi, ki so bili pripravljeni sodelovati skozi cel proces, od ideje do otvoritve.

Na naslednjih straneh smo pregled, kaj smo v tem mandatu (in vseh poprej) naredili na posameznem področju, strnili zavezo za zavezo. Gre za izbor, ne za popoln seznam – a tudi izbor dovolj jasno pove, da so bile zaveze mišljene resno in da smo jih tudi držali.



Delovanje svetniške skupine v iztekajočem se mandatu

Svetniško skupino Liste Gregorja Macedonija je v mandatu 2022–2026 sestavljalo sedem svetnic in svetnikov – Boštjan Grobler, Primož Kobe, Jasna Kos, Urban Kramar, Janez Povh, Sara Tomšič in Vesna Vesel.

Druži nas enotnost za delo v dobrobit naše lokalne skupnosti kljub naši raznolikosti. Ta raznolikost pa ni bila zgolj okrasje na kandidatni listi, temveč je določala tudi način našega dela: vsak je v razprave prinesel svoj pogled in izkušnje, zaradi česar so naše odločitve bolj premišljene. Delo v svetniški skupini in sodelovanje z županom je potekalo z veliko mero soglasja, a tudi z voljo, da se o stvareh temeljito pogovorimo ter pretehtamo možnosti. Poleg rednega dela v občinskem svetu in na sejah odborov smo bili prisotni na terenu, na sejah svetov krajevnih skupnosti, na dogodkih društev in ob odprtih projektih, ker verjamemo, da se dobro delo za skupnost ne piše samo v dvorani občinskega sveta na rotovžu.

Iz srca se želimo zahvaliti predstavnikom svetov krajevnih skupnosti, ki nas vedno lepo sprejmejo medse, nas informirajo o dogajanjih v njihovih krajih ter soseskah in z nami soustvarjajo uspešne razvojne projekte.

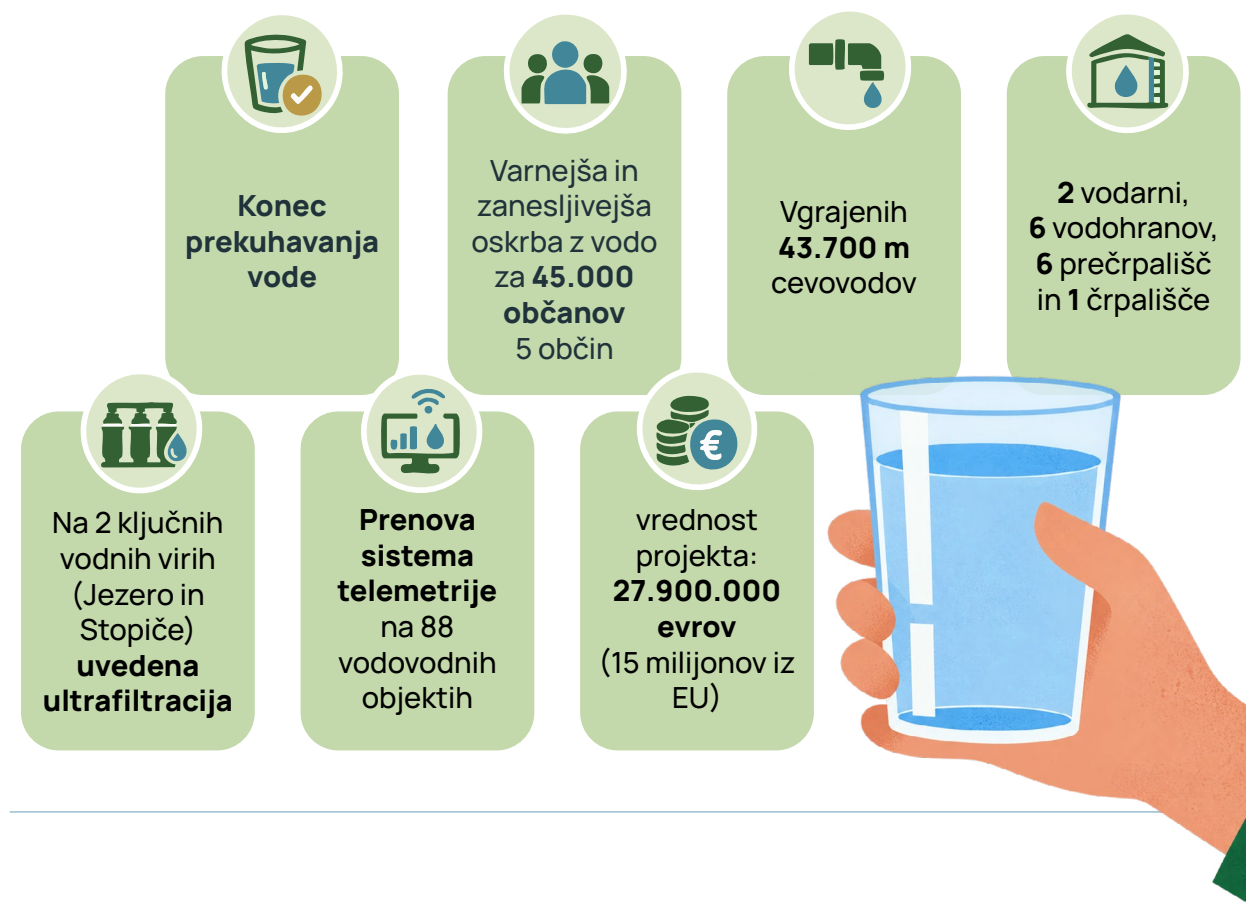
Sara Tomšič, podžupanja MONM in vodja svetniške skupine Liste Gregorja Macedonija v mandatu 2022–2026



PREGLED OPRAVLJENEGA: Več kot 1000 projektov v 12 letih

V naravi človeka (tudi Novomeščana) je, da ima stvari, ki so urejene, v skladu s pričakovanji, zelo hitro za samoumevne. Se še spomnite, da je bilo do leta 2016 povsem "normalno", da smo morali tudi 150 dni na leto vodo iz pipe pred uporabo prekuhavati? Naše regijsko odlagališče na Leskovcu je bilo še leta 2014 sinonim za smrad, namesto prepotrebne nadgradnje pa je nasedel megalomanski projekt ogrožal ves razvojni potencial občine in regije. O prepotrebni prenovi Glavnega trga se je govorilo desetletja, podobno dolgo smo bili siva lisa na slovenskem zemljevidu krajev s plavalnim bazenom, vsako večje deževje je potopilo gospodarsko cono z največ možnostmi za širitev in še bi lahko naštevali. Danes, 12 let kasneje, je izvedenih več kot 1000 projektov, investiranih več kot 200 milijonov, kolesje razvoja pa se še naprej vrti z jasnim ciljem – Novomeščanke in Novomeščani si zaslužimo najboljše. Sprehodbimo se čez glavne kljukice, ki nikakor niso samoumevne, ampak pričajo o premišljeno opravljenem delu skozi 3 mandate.

1 Hidravlične izboljšave vodovodnega sistema Dolenjske



2 Prenova mestnega jedra



Celovito prenovljen največji srednjeveški trg v Sloveniji



Revitalizirano območje smo prvenstveno namenili pešcem in kolesarjem



Vrednost projekta: 9,7 milijonov evrov (6,6 milijonov iz EU za prenovo Glavnega trga in Rozmanove)



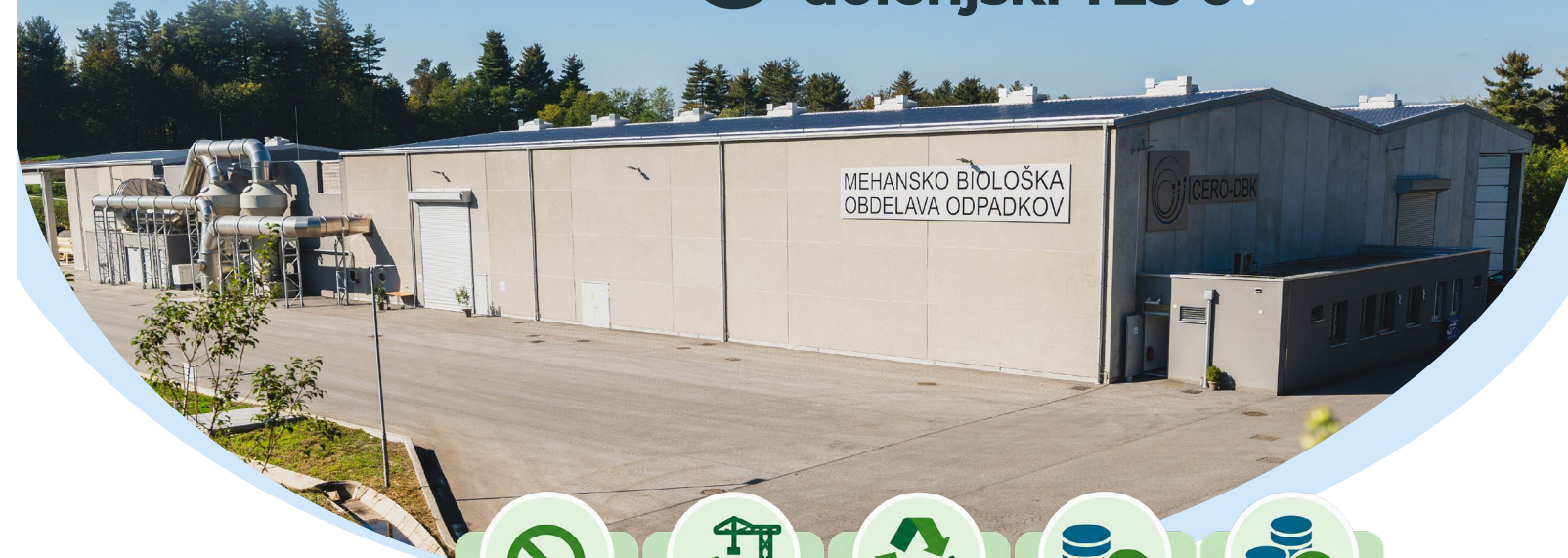
Zgodbe mestnega jedra se sestavljajo

Po ambiciozni odločitvi za prenovo Glavnega trga v prvem mandatu, je sledilo nadaljevanje na Rozmanovi. Prenovljene površine so občani vzeli za svoje, prireditve v mestnem jedru so odlične obiskane, pri čemer je potrebno še posebej izpostaviti decembrske koncerte, ki jih v zadnjih letih vsakokrat obiskuje več 10 tisoč obiskovalcev

Revitalizacija površin je spodbudila javno in zasebno stanovanjsko gradnjo, končana ja gradnja stanovanj v nekdanji Fichtenauovi hiši, začela pa se je zasebna investicija na Novem trgu. Ponudbo mestnega jedra bo kmalu dopolnil prenovljen Narodni dom, čez Krko vodi Julijina brv, prenavljata pa se tudi tržnica in športni park Loka.



3 Kako smo preprečili dolenjski TEŠ 6?



Prekinitev škodljivega projekta in odprava smrada



Načrtovanje in izgradnja novega objekta



Večja neodvisnost pri obdelovanju odpadkov



Najnižje cene obdelave odpadkov v Sloveniji



Vrednost projekta: 7,6 milijona evrov

Novembra 2024 smo v Leskovcu pri Brusnicah slovesno odprli nov objekt za mehansko in biološko obdelavo odpadkov, s katerim so Dolenjska in Bela krajina

postali avtonomni pri predelavi odpadkov. Naši občani zato plačujejo bistveno nižjo ceno obdelave in odlaganja odpadkov kot je slovensko povprečje, a za tem stoji desetletje pogumnih in preiščenih odločitev.

Ena ključnih odločitev prvega mandata je bila sprejeta že takoj v začetku - leta 2015, ko je regija (15 občin) prekinila izvajalsko pogodbo za projekt Cerod 2. Projekt bi s svojo megalomanskostjo in zamudami, ki so resno ogrožale črpanje evropskih sredstev, lahko povzročil finančni zlom več občin.

Druga težava na našem odlagališču je bil smrad, ki je upravičeno motil stanovalce na širšem območju Brusnic in Mokrega Polja. Z uspešnimi ukrepi na čistilni napravi odlagališča je bil smrad že v letu 2016 odpravljen in začelo se je načrtovanje manjšega obrata za mehansko in biološko obdelavo odpadkov.

Objekt s 6.000 kvadratnimi metri površin in letno zmogljivostjo 25.000 ton je zgradilo deset dolenjskih in belokranjskih občin za 7,6 milijona evrov – kar je 3,6-krat manj, kot bi stal prekinjeni projekt CEROD II, ki so ga prejšnje generacije politikov pred desetimi leti načrtovali za kar 32 milijonov evrov. Za približno 100.000 prebivalcev sodelujočih občin to pomeni bistveno nižjo ceno obdelave in odlaganja odpadkov.

4 Olimpijski center Novo mesto



Od odsluženega velodroma do vrhunškega športnega kompleksa za atletiko, kolesarstvo in plavanje



Prva atletska dvorana s krožno tekaško stezo v Sloveniji



Prvi plavalni bazenski kompleks v Novem mestu

5 Sodelovanje s KRAJEVNIMI SKUPNOSTMI

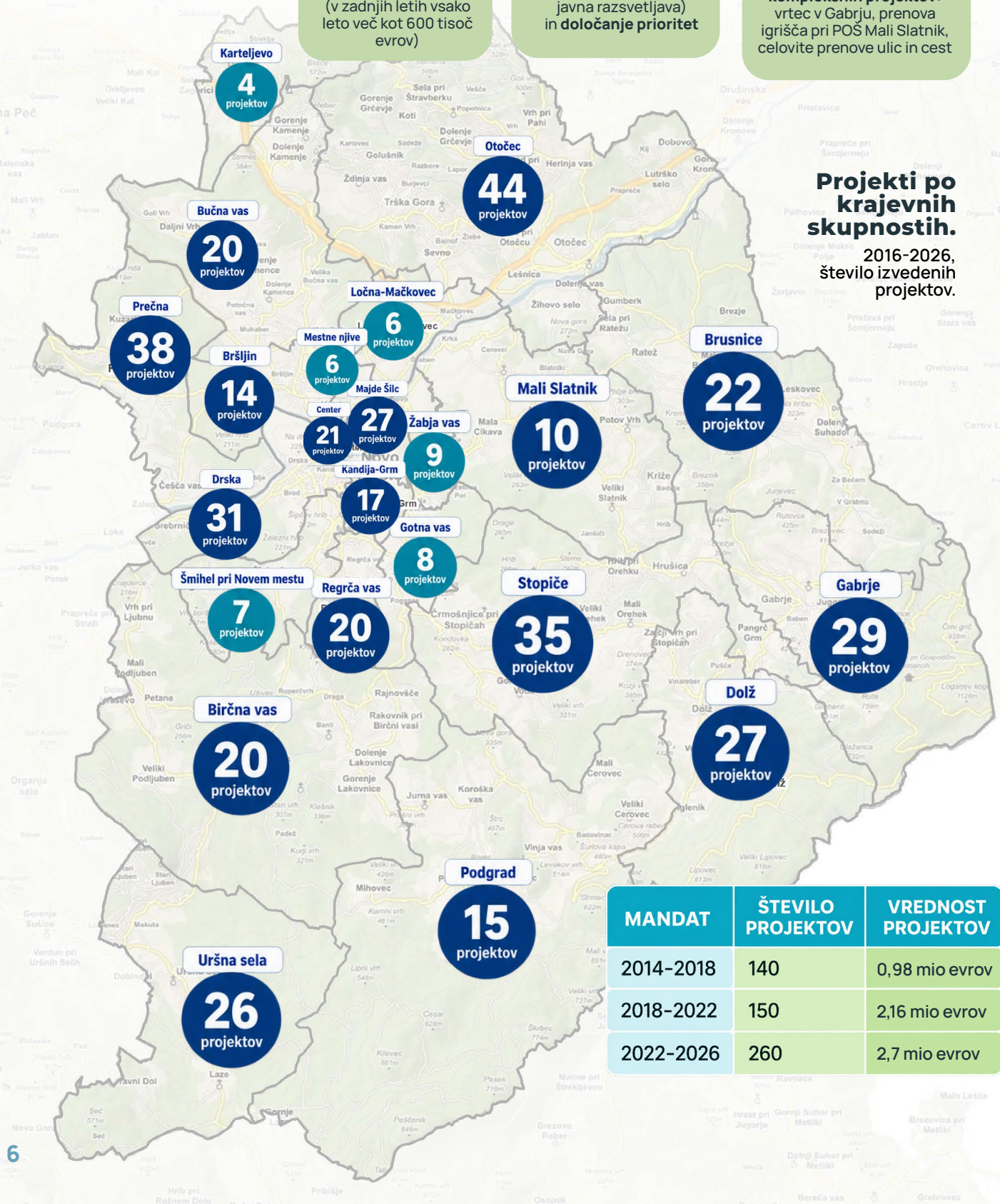
Za celovit razvoj občine: od leta 2014 več kot 460 projektov v skupni vrednosti skoraj 6 milijonov evrov.

Učinkovitost,
ki se kaže v
letni realizaciji
(v zadnjih letih vsako
leto več kot 600 tisoč
evrov)

Vključevanje v
redne procese
(preplastitve cest in
javna razsvetljava)
in **določanje prioritet**

Priprava vedno bolj
inovativnih in
kompleksnih projektov:
vrtec v Gabrju, prenova
igrišča pri POŠ Mali Slatnik,
celovite prenove ulic in cest

Projekti po krajevnih skupnostih.
2016-2026,
število izvedenih projektov.



MANDAT	ŠTEVILO PROJEKTOV	VREDNOST PROJEKTOV
2014-2018	140	0,98 mio evrov
2018-2022	150	2,16 mio evrov
2022-2026	260	2,7 mio evrov

10 NAJVEČJIH INVESTICIJ KRAJEVNIH SKUPNOTI



2016-2026

Med največjimi projekti so obnove cest, javna razsvetljava, športna infrastruktura in ureditev doma KS.

	KS	PROJEKT	LETO	VREDNOST
1	DOLŽ	Rekonstrukcija ceste, izgradnja pločnika in javne razsvetljave na Dolžu	2021	150.000 €
2	DOLŽ	Rekonstrukcija ceste na Dolžu (širši pomen občine)	2022	143.000 €
3	GABRJE	Izgradnja javne razsvetljave – Gabrska gora, Gomile, Šmiškovci, Loka	2025	78.080 €
4	BRUSNICE	Izgradnja javne razsvetljave v Velikih in Malih Brusnicah ter Leskovcu	2025	76.000 €
5	GABRJE	Javna razsvetljava Gabrje, Studenec, Ruparjev dol	2023	75.118 €
6	OTOČEC	Preplastitev ceste LC 295272 (Zagrad)	2026	72.829 €
7	BRUSNICE	Sanacija in preplastitev ceste D. Suhadol	2026	72.078 €
8	ŽABJA VAS	Sanacija doma KS	2021	70.000 €
9	BIRČNA VAS	Izdelava načrta elektrotehnika – cestna razsvetljava	2025	69.540 €
10	BUČNA VAS	Izgradnja športnega igrišča v Gorenjem Kamenu	2022	60.000 €



SKUPNA VREDNOST TEH 10 PROJEKTOV:

866.645 €



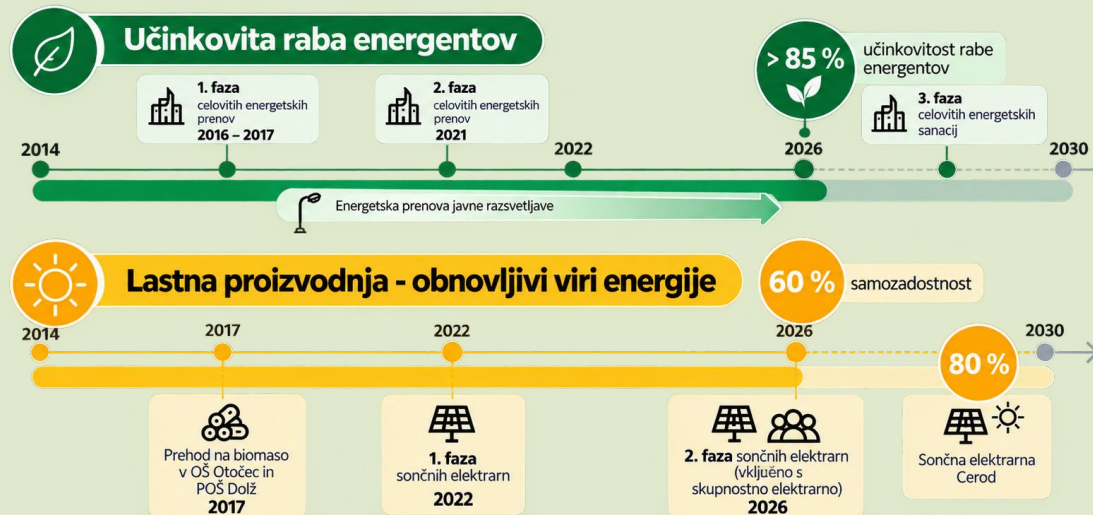
6 Celovite energetske sanacije javnih objektov

NA POTI DO ENERGETSKE SAMOOSKRBE

Na področju energetike smo že pred leti začrtali ambiciozno trajnostno strategijo: postati želimo prva večja energetska samooskrbna občina v Sloveniji in postopoma doseči popolno energetska samooskrbo. Pot do tega cilja gradimo na dveh ključnih stebrih – učinkoviti rabi energije ter vse večji proizvodnji energije iz obnovljivih virov. Pomemben korak predstavljajo celovite energetske sanacije javnih objektov. V prvi fazi smo z inovativnim modelom javno-zasebnega partnerstva energetska prenovili 27 objektov, predvsem šol in vrtcev, v skupni vrednosti 3,9 milijona evrov. Občina je zagotovila 950 tisoč evrov, pomemben del pa smo pridobili iz evropskih sredstev in zasebnega kapitala. V drugi fazi je bilo prenovljenih še 7 objektov v vrednosti 1,8 milijona evrov, od tega je milijon evrov predstavljalo evropsko sofinanciranje. Hkrati odločno povečujemo lastno proizvodnjo energije iz obnovljivih virov. Na OŠ Otočec in POŠ Dolž smo uvedli ogrevanje na biomaso, pomemben preskok pa predstavlja izkoriščanje sončne energije. Na občinskih objektih deluje 20 sončnih elektrarn s skupno močjo 1,8 MW, katerih proizvodnja je letos že presegla 1 GWh električne energije. Pomemben mejnik predstavlja tudi že izvedeni skupnostni projekt s Petrolom, v okviru katerega je bilo vzpostavljenih 10 sončnih elektrarn s skupno močjo 1,2 MW, v energetska skupnost pa je povezanih več kot 30 občinskih objektov. Z vsakim prenovljenim objektom, novo sončno elektrarno in učinkovitejšo rabo energije je Novo mesto bližje cilju – energetska učinkoviti, trajnostni in čim bolj samooskrbni občini.



Energetska preobrazba

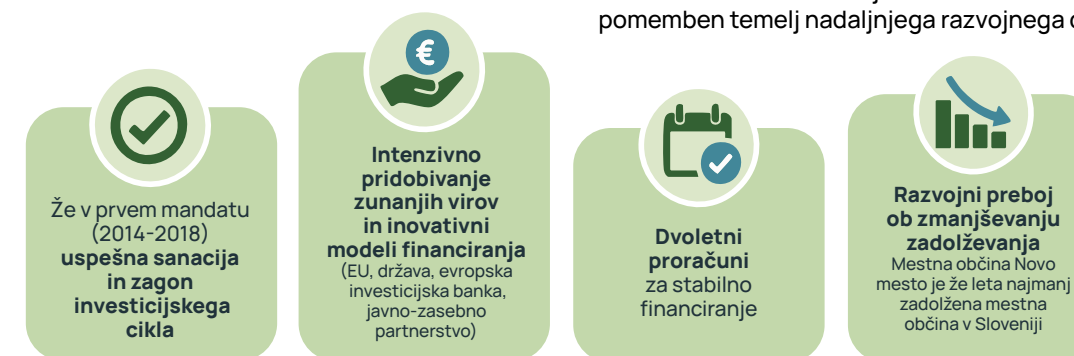


NOVI RAZVOJNI KORAKI: SONČNA ELEKTRARNA NA OBMOČJU CEROD

V pripravi je dokumentacija za vzpostavitev nove skupnostne sončne elektrarne na območju nekdanje deponije CEROD, katere priključna moč bo presegla 1 MW. Projekt vključuje tudi namestitev baterijskih hranilnikov, ki bodo omogočili učinkovitejšo rabo proizvedene energije in dodatno povečali energetska neodvisnost občine.

7 Stabilne občinske finance kot temelj razvojnega preboja

Leta 2014 smo podedovali slabo finančno stanje in nelikvidnost občine, zato smo se v prvem letu vodenja občine intenzivno lotili sanacije občinskih financ, kar je bil pomemben temelj nadaljnjega razvojnega delovanja.



NAJBOLJŠI MED SLOVENSKIMI MESTI

Zadolženost slovenskih mestnih občin

Dolg občine na prebivalca ob koncu leta 2025.



Vir: ministrstvo za finance, podatki za leto 2026 niso na voljo.



intervju: 12 LET IZJEMNE RAZVOJNE ZGODBE NOVOMEŠKE OBČINE

Ob koncu tretjega mandata in pred četrto kandidaturo smo župana Mestne občine Novo mesto mag. Gregorja Macedonija povabili k pogovoru, ki presega seznam izvedenih projektov. Zanimalo nas je, kako se je v dvanajstih letih vodenja občine spreminjal on sam, kako se loteva težkih in nepriljubljenih odločitev, katere kritike ga spremljajo in katere si je vzel k srcu – ter na kaj je, ko pogleda nazaj, resnično najbolj ponosen. Iz odgovorov ne izstopa le pregled dosežkov, temveč tudi razmislek o tem, kaj pomeni voditi občino skozi obdobje, ki je prineslo tako velike infrastrukturne preboje kot tudi zahtevne, boleče trenutke za celotno regijo.

1. DVANAJST LET NA ČELU OBČINE JE DOLGA DOBA. KAJ SE JE V TEM ČASU NAJBOLJ SPREMILO – KAKO TO VIDITE KOT ŽUPAN IN KOT POSAMEZNIK?

Spremembe v družbi so hitre in velike, marsikatera družbena vrednota pa izginja. Dvanajst let je že doba polovice generacije, današnji tehnološki napredek pa pogloblja razlike v družbi in otežuje ohranjanje solidarne in vključujoče skupnosti. Kot župan moram te spremembe razumeti in v njih iskati odgovore; verjamem, da je največji uspeh županovega dela, če zna dobro delovati v aktualnem trenutku in hkrati graditi temelje, ki bodo nosili rezultate še dolgo v prihodnost. Kot posameznik pogosto s strahospoštovanjem spremljam spremembe v svetu, a prav okvir in priložnost opravljanja funkcije župana sta tisto, kar mi daje smisel in občutek, da delam koristne stvari – ne le za lokalno okolje, temveč širše.



2. KO SE PRED VAMI ZNAJDE ZAHTEVNA, NEPRILJUBLJENA ODLOČITEV, KAKO SE LOTITE RAZMIŠLJANJA O NJEJ? NAM LAHKO OPIŠETE KONKRETEN PRIMER, KO STE MORALI IZBRATI MED TEM, KAR JE BIL PRILJUBLJENO IN TEM, ZA KAR STE VERJELI, DA JE PRAV?

Vsak projekt, ki se ga lotimo, je manjša ali večja sprememba. Spremembe pa so nekaj, kar si vsi zelo načelno želimo – dokler se nas ne dotaknejo. To je lahko prenova ceste ali zgradbe, lahko pa tudi sprememba utečenega sistema, kot je na primer način zbiranja odpadkov. Ključno je, da zelo dobro poznam vsak projekt in da je vsaka odločitev pretehtana – z vsemi podatki, izkušnjami iz drugih okolij in razumevanjem poteka projekta. Uvajanje individualnega zbiranja odpadkov je primer projekta z jasnimi trajnostno-okoljskimi cilji, ki ga hkrati lahko izpeljemo z ekonomsko dokaj nevtralnimi učinkom na plačevanje komunalnih storitev. Verjamem, da moramo znati ohraniti okolje za naše zanamce in drastično zmanjšati obseg neuporabljenih odloženih odpadkov – tak cilj nam nalaga tudi zakonodaja EU. Vem, da je zaupanje javnosti ob takem projektu večje, ker smo v desetih letih pokazali, kako smo iz zavoženega projekta CEROD II, ki bi lahko pomenil bankrot občinskih financ, prišli do najnižje cene obdelave in odlaganja odpadkov v Sloveniji.

3. VSAK ŽUPAN SLIŠI KRITIKE – NEKATERE UPRAVIČENE, DRUGE MANJ. KATERA KRITIKA NA VAŠ RAČUN ALI NA RAČUN VAŠE EKIPE VAS JE V ZADNJIH LETIH NAJBOLJ ZAPOSILILA? KAJ STE SE IZ NJE NAUČILI?

Javno izrečenih je bilo prav gotovo več kritik kot pohval. Veliko je pavšalnih, izrečenih brez želje po širšem poznavanju celovitega pogleda, a nekaj je takih, s katerimi se tudi sam strinjam – čeprav verjamem, da bi jih tudi kritiki sami težko rešili. Ena od stvari zadnjega obdobja je težava pri kadrovske zasledbi določenih delovnih področij občinske uprave, še posebej pri vodenju investicijskih projektov – tudi slovenski trg gradbenih izvajalcev ima kadrovske in kakovostne težave. In potem so tu kritike ob izvedbi projektov, ki bi jih z veseljem podajal tudi sam. Vsekakor vabim vse, ki poznajo rešitve za dobro vodenje investicijskih projektov v javnem sektorju, da se prijavijo na naše razpise.

4. KAJ VAM KOT ŽUPANU DAJE ENERGIJO, DA VZTRAJATE TUDI TAKRAT, KO GREDO STVARI POČASNEJE, KOT BI SI ŽELELI – RECIMO PRI PROJEKTIH, KI SO ODVISNI OD DRŽAVE?

Prepričanje, da gre za ključne temelje razvoja Novega mesta in za nekaj, kar vpliva na kakovost življenja praktično vsakega občana vsak dan. Izpostavil bi predvsem dve področji: državno prometno infrastrukturo skozi Novo mesto in zagotavljanje varnosti, tesno povezano z reševanjem romskega vprašanja. Obe se morata urejati in urediti – nereševanje in odlašanje stanje samo poslabšata. To vidimo tako pri pasivnem reševanju prometne problematike zadnja štiri leta, ko se pri gradnji južnega kraka 3. razvojne osi in zahodne novomeške obvoznice ni nič premaknilo, kot pri tem, ko je prejšnja vlada po treh letih in pol zanikanja potrebe po resnih sistemskih spremembah čez noč spremenila stališče in brez težav sprejela še bolj radikalen zakon, kot so bili županski predlogi. A kot rečeno, tu ni druge alternative kot takojšnja akcija – tako pri sprejemu zakonodaje za izvedbo ključnih nacionalnih prometnih infrastrukturnih projektov kot pri celovitem reševanju romskega vprašanja.

5. NA KAJ STE V TEM MANDATU OSEBNO NAJBOLJ PONOSNI – IN ZAKAJ RAVNO NA TO, NE NA KAK DRUG, MORDA VEČJI ALI BOLJ ODMEVEN PROJEKT?

Izpostavil bi tri dosežke. Prvi je zaključek in zagon obrata za mehansko in biološko obdelavo odpadkov v Leskovcu – zaključek reševanja izziva, ki je ob prevzemu županske funkcije zahteval težke odločitve, ki jih pogosto imenujem "odločitve o ustavitvi našega TEŠ 6". Danes smo lahko ponosni na enega najbolj urejenih centrov za obdelavo odpadkov, nagrajenih z najnižjo ceno v Sloveniji. Drugi je prenova Narodnega doma. Ponosni smo, da so naši predniki postavili prvi tovrstni objekt v vsem slovenskem narodnem prostoru – ne pozabimo, bili smo del velikega večnacionalnega imperija, kjer je bila uradni državni jezik nemščina – in verjamem, da lahko ta stavba tudi danes simbolno povezuje Novomeščanke in Novomeščane v aktualnih izzivih. Tretji projekt pa je ustanovitev javne univerze v Novem mestu. Sam sem bil zagovornik, da Novo mesto dobi javno univerzo, še ko nas je bilo za to zelo malo – zato me ta dosežek tudi osebno potrjuje v mojih razmišljanjih in vizijah.

1. ZAVEZA: PROMET IN TRAJNOSTNA MOBILNOST



Vsaka pot šteje

Promet je bil tudi pred štirimi leti eno od področij, kjer so pričakovanja občanov in občanov najvišja – in kjer je razkorak med lokalnimi in državnimi pristojnostmi največji izziv. Na občinski ravni smo v tem mandatu izvedli vrsto rekonstrukcij cest in ulic, dopolnjevali kolesarsko mrežo ter poskrbeli za varnejše šolske poti in pločnike po krajevnih skupnostih. Sprejeli smo tudi novo Občinsko celostno prometno strategijo, ki bo do leta 2031 usmerjala razvoj vseh oblik mobilnosti v občini.

Ostaja pa največji izziv tam, kjer smo odvisni od države: gradnja vzhodne in zahodne obvoznice z novima mostovoma čez Krko v Ločni in Srebrničah še ni stekla, čeprav dolenjske in belokranjske občine na to opozarjajo neprekinjeno. Zato bomo tudi v prihodnje vztrajali pri tem, kar je v naši pristojnosti in odločno pritiskali na državo tam, kjer ni.



Mestne pridobitve



UREDITEV SEIDLOVE CESTE

Eno najbolj obremenjenih mestnih vpadnic smo celovito prenovili v dveh fazah, ki skupaj obsegajo skoraj 1,3 kilometra cestišča in dobrih 3,6 milijona evrov naložb. Prva faza, izvedena med jesenjo 2024 in poletjem 2025 na 600-metrskem odseku od Cankarjeve ulice do Plave lagune, je stala 1,15 milijona evrov in prinesla nove površine za pešce in kolesarje na obeh straneh cestišča, prenovljeno razsvetlavo, ureditev odvodnjavanja in prenovljeno avtobusno postajališče pri Koštialovi ulici, pomembno za varnost šolarjev. Jeseni 2025 smo začeli drugo fazo – rekonstrukcijo 670-metrskega odseka od Plave lagune do križišča z Ločenskim mostom. Naložba v vrednosti 2,47 milijona evrov, od tega 1,8 milijona evrov iz evropskih in državnih sredstev v okviru mehanizma celostnih teritorialnih naložb, prinaša semaforizacijo križišča Seidlove ceste s priključkom h Gasilsko-reševalnemu centru, varne prehode za pešce in kolesarje, prenovljena avtobusna postajališča, obnovljene komunalne vode in razsvetlavo ter ozelenitev območja. Za občanke in občane, ki Seidlovo cesto uporabljajo vsak dan, obe fazi skupaj pomenita eno samo zgodbo: iz ozke in dotrajane vpadnice smo naredili sodobno, varno in pretežno prometnico za pešce, kolesarje in vse, ki se z avtobusom ali avtom vozijo iz oziroma v mestno središče. Po zaključku sledi naslednji korak sistematične prenove te prometne osi – ureditev Jakčeve in Ragovske ulice.

REKONSTRUKCIJA WESTROVE ULICE

Westrova ulica, ki poteka mimo Šolskega centra Novo mesto, je bila zaradi velikega števila dijakov in stanovalcev, ki jo dnevno uporabljajo, ena od prioritarnih točk pri urejanju varnih poti v mestu. V sklopu prenove smo uredili nov pločnik na obeh straneh ceste, zgradili kolesarsko stezo, prenovili kanalizacijo in postavili novo javno razsvetlavo. Gre za odsek, kjer se dnevno srečuje promet stotin dijakov, ki prihajajo v enega največjih izobraževalnih središč v regiji, zato je bila ureditev ločenih in varnih površin za pešce in kolesarje nujna. Danes lahko dijaki in stanovalci varno hodijo ali kolesarijo tudi tam, kjer so bili prej prisiljeni deliti prostor z avtomobili. Za izvedbo na ožjem delu območja pa žal ostaja nerealiziran še povezan projekt Direkcije RS za infrastrukturo, ki bo uredil manjkajoči odsek Šmihelske ceste ob železniškem prehodu – tu, tako kot pri obeh obvoznicah, čakamo na državo, da izpolni svoj del zaveze.



NOVOMEŠKI RUDI - PROJEKT PROSTOFER

Brezplačne prevoze za starejše in invalide v naši občini izvaja okoli petnajst prostovoljnih voznikov, ki se izmenjujejo za volanom dveh vozil, imenovanih Rudi. Občina projekt sofinancira v sodelovanju z Zavodom Zlata mreža, ki koordinira ključni center, prostovoljci Društva upokojencev Novo mesto pa vozijo tiste, ki sami ne zmorejo do zdravnika, lekarne, banke ali pošte. Za marsikaterega starejšega ali invalidnega občana je Prostofer edina vez z ustanovami, ki jih potrebuje za vsakdanje življenje – še posebej za tiste, ki živijo zunaj mestnega jedra, kjer je javni prevoz redkejši. Storitve je brezplačna, prevoz pa je treba naročiti vnaprej pri koordinatorju. Ker povpraševanje raste hitreje kot število prostovoljcev, vabimo vse zainteresirane, predvsem mlajše upokojence, ki bi želeli svoj prosti čas nameniti pomoči sokrajanom, naj se javijo na občino – vsak nov voznik pomeni, da bo lahko pomoč prišla do še enega človeka, ki jo potrebuje.



JULIJINA BRV, LOKA-KANDIJA

Jeseni 2023 smo Novomeščani dobili novo brv - 122 metrov dolgo in več kot 4 metre široko povezovalo med Loko in Kandijo, ki smo jo skupaj z občani poimenovali po Prešernovi muzi Juliji Primic, saj stoji v bližini gradiča, kjer je nekoč bivala. Gradnja je trajala dve leti, naložbo v vrednosti 2,9 milijona evrov pa je v višini dobrega milijona evrov sofinancirala Evropska unija skupaj z državo. Tako kot Štukljevo, je tudi to brv zasnoval Marjan Pipenbaher, tokrat kot enovito jekleno potezo, ki se opira na eno samo oporo sredi rečne struge in tehta nekaj več kot 200 ton. Za občanke in občane pomeni brv predvsem krajšo in varnejšo pot – mestno jedro po novem neposredno povezuje z Regrčo vasjo, Šmihelom in Gotno vasjo, navezuje pa se tudi na večnamensko pot ob Težki vodi. Kot je ob odprtju povedal župan Gregor Macedoni, nove povezave čez Krko že nekaj let sodijo med prioritete novomeškega prostorskega načrtovanja – in Julijina brv, s svojo razglediščno ploščadjo na mestni predel Breg, je še en dokaz, da načrti postajajo resničnost.

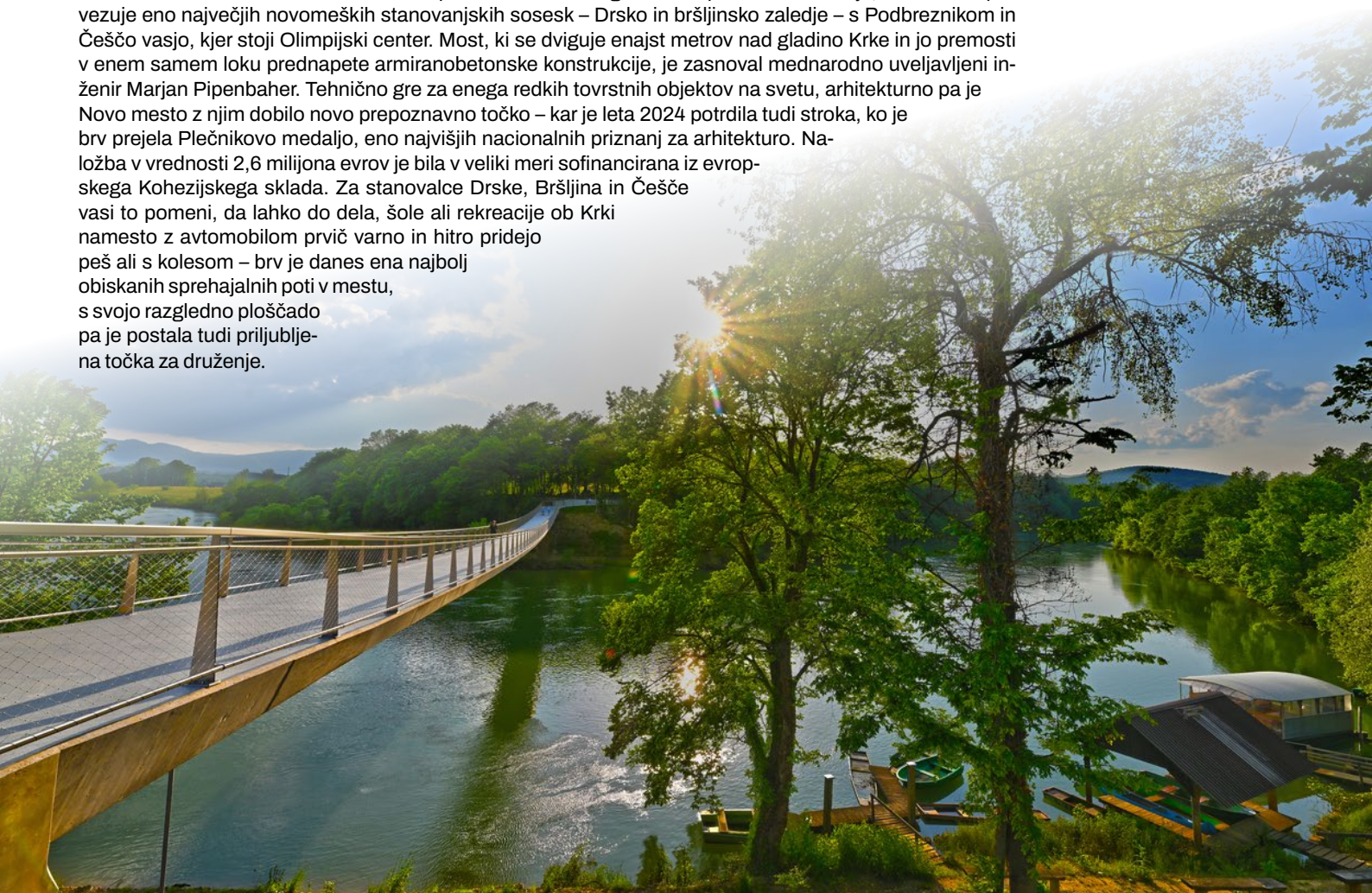


PROMETNA UREDITEV PRI OŠ GRM (TRDINOVA ULICA)

Na začetku leta 2023 smo zaključili prenovu Trdinove ulice ob Osnovni šoli Grm, s katero smo temeljito spremenili prometni režim v okolici ene največjih novomeških osnovnih šol. Večji del ulice, od križišča z Mušičevo ulico do uvoza na parkirišče blokovskega naselja, po novem poteka enosmerno, uredili pa smo tudi cono za varno odlaganje otrok "Poljubi in odpelji" ter novo avtobusno postajališče. Poleg spremenjenega prometnega režima, ki je odpravil jutranjo gnečo avtomobilov pred šolo, smo izvedli tudi novo cestno razsvetljavo in komunalno ureditev. Za starše to pomeni mirnejše in varnejše jutro brez tveganih manevrov pred šolskimi vrati, za šolarje pa jasno ločene in pregledne poti do vhoda. Urejanje varnosti v okolici šol ter šolskih poti kot vedno ostaja visoka prioriteta občinskega vodstva.

ŠTUKLJEVA BRV, IRČA VAS

Poleti 2023 smo v Irči vasi slovesno odprli 130 metrov dolg most za pešce in kolesarje, ki na novo povezuje eno največjih novomeških stanovanjskih sosesk – Drsko in bršljinско zaledje – s Podbreznikom in Češčo vasjo, kjer stoji Olimpijski center. Most, ki se dviguje enajst metrov nad gladino Krke in jo premosti v enem samem loku prednapete armiranobetonske konstrukcije, je zasnoval mednarodno uveljavljen inženir Marjan Pipenbaher. Tehnično gre za enega redkih tovrstnih objektov na svetu, arhitekturno pa je Novo mesto z njim dobilo novo prepoznavno točko – kar je leta 2024 potrdila tudi stroka, ko je brv prejela Plečnikovo medaljo, eno najvišjih nacionalnih priznanj za arhitekturo. Naložba v vrednosti 2,6 milijona evrov je bila v veliki meri sofinancirana iz evropskega Kohezijskega sklada. Za stanovalce Drske, Bršljina in Češče vasi to pomeni, da lahko do dela, šole ali rekreacije ob Krki namesto z avtomobilom prvič varno in hitro pridejo peš ali s kolesom – brv je danes ena najbolj obiskanih sprehajalnih poti v mestu, s svojo razgledno ploščadjo pa je postala tudi priljubljena točka za druženje.



Povezujemo podeželje



PRENOVA CESTE GABRJE – PANGRČ GRM

Pod Gorjanci smo prenovili kilometrski cestni odsek, ki povezuje tri krajevne skupnosti – Gabrje, Stopiče in Dolž – in predstavlja tudi izhodišče za dostop do priljubljenega izletniškega območja. Naložba v vrednosti skoraj 1,3 milijona evrov je poleg prenove cestišča obsegala tudi izgradnjo dveh novih mostov čez potoka Sovpat in Babni potok, ureditev strug pod njima, cestnega vodnega odtoka in prometne signalizacije. Za krajane pod Gorjanci je cesta veliko več kot le asfalt – gre za pomembno šolsko pot, po kateri se vsak dan vozijo otroci iz treh krajevnih skupnosti in edino smiselno povezavo proti vzhodu Gorjancev. Z novo infrastrukturo je bistveno izboljšana tudi prometna varnost, saj sta bila oba mostova pred prenovno v slabem stanju in nista ustrezala sodobnim standardom nosilnosti.



MALI SLATNIK – PETELINJEK: PRENOVA CESTE IN NOVA VEČNAMENSKA POT

Med naseljema Mali Slatnik in Petelinjek smo zgradili novo večnamensko pot za pešce in kolesarje ter prenovili kilometrski odsek ceste, vključno z izgradnjo avtobusnega postajališča in obračališča pri podružnični Osnovni šoli Mali Slatnik. Naložbo v vrednosti nekaj več kot 2 milijona evrov je v pretežni meri (1,7 milijona evrov) financirala Direkcija RS za infrastrukturo, preostanek pa občina. Za učence podružnične šole in krajane to pomeni varno, od ceste ločeno pot ter urejeno postajališče namesto izpostavljenega postanka ob robu vozišča. Projekt je del širšega dogovora z državo o obnovi celotne prometnice v smeri Šentjerneja – naslednja na vrsti sta odseka Žabja vas–Cikava in Cikava–Mali Slatnik.



PRENOVLJEN ODSEK REGIONALNE CESTE V BIRČNI VASI

Celovito prenovljeni 680-metrski odsek regionalne ceste v Birčni vasi med podružnično šolo in železniškim postajališčem sta urejali Direkcija RS za infrastrukturo, ki je prispevala dobrih 960.000 evrov, in MO Novo mesto, ki je investiciji, vključno z ureditvijo šolskega parkirišča, namenila skoraj 265.000 evrov. Dela so zajemala tudi ureditev pločnika za pešce, cestne razsvetljave, dveh avtobusnih postajališč, obračališča in dostopnih poti do lokalnih cest. Kot je ob otvoritvi povedala predsednica KS Birčna vas Majda Meštrić, gre za veliko pridobitev za krajane in podružnično šolo, saj projekt rešuje problematiko prometne varnosti šolarjev. V naslednji fazi, ki je še v pripravi, je načrtovana dodatna ureditev pločnika in izgradnja novega železniškega podvoza.



VARNE POTI V KRAJEVNI SKUPNOSTI DOLŽ

V Krajevni skupnosti Dolž smo v tem mandatu zaokrožili celo mrežo varnih šolskih poti. Prenovili smo 250-metrski odsek Šolske ceste s pločnikom in javno razsvetljavo (dobrih 205.000 evrov), dela pa so poleg cestišča in manjkajočega pločnika obsegala tudi gradnjo podpornih zidov in ureditev odvodnjavanja meteornih voda. Dopolnili smo jo z rekonstrukcijo 600-metrskega odseka med Zajčjim Vrhom in Dolžem (530.000 evrov), kjer smo prav tako zgradili manjkajoči pločnik, za javno razsvetljavo pa je pripravljena vsa potrebna infrastruktura za naknadno namestitvev. Skupaj gre za 850 metrov na novo urejenih cest in pločnikov ter dobrih 735.000 evrov naložb – po že prenovljeni Šolski cesti in prometnici proti Gabrju in Stopičam je to že tretji večji projekt prometne varnosti v tej krajevni skupnosti. Za učence podružnične šole na Dolžu in otroke iz Zajčjega Vrha to pomeni konec hoje po robu ceste brez zaščite – po novem imajo jasno ločeno in varno pot do šolskih vrat, vaško središče pa je danes bolje povezano kot kadarkoli doslej.



REKONSTRUKCIJA CESTE V JURNI VASI

V Jurni vasi je prenova 250-metrskega cestnega odseka v vrednosti več kot 330.000 evrov prinesla širše in bolj varno cestišče, nov pločnik ter javno razsvetljavo. Glavni cilj naložbe je bila večja varnost pešcev, predvsem šoloobveznih otrok, ki so zdaj usmerjeni po jasno začrtani in varni poti do avtobusnega postajališča. Poleg tega širše cestišče omogoča nemoteno vožnjo avtobusov in drugih večjih vozil, kar pripomore tudi k boljši pretočnosti prometa skozi naselje. Za krajane Jurne vasi to pomeni, da otroci na avtobusno postajo ne hodijo več po robu ceste, temveč po urejenem pločniku, osvetljenem tudi v zimskih mesecih, ko se v šolo in iz nje vozijo v temi. Naložba se uvršča med manjše, a za vsakdanje življenje krajanov izjemno pomembne projekte, s katerimi v tem mandatu dopolnjujemo manjkajočo infrastrukturo po celotni občini.

Kar je pred nami

PEŠ IN KOLESARSKÉ POVRŠINE RATEŽ – GUMBERK

Med naseljema Ratež in Gumberk pripravljamo novo, od ceste ločeno površino za pešce in kolesarje, ki bo rešila dolgoletni problem varnosti na tem odseku – danes tam ni nobene infrastrukture za šibkejšje udeležence v prometu, cestišče pa je marsikje že v slabem stanju. Izdelana je idejna zasnova s predlogom trase v dolžini približno 580 metrov, ki upošteva tako varnost pešcev in kolesarjev kot naravne danosti prostora. Za krajanje Rateža in Gumberka bo nova povezava pomenila, da bodo lahko varno peš ali s kolesom prišli do sosednjega naselja in naprej proti Otočcu, ne da bi morali deliti ozko cestišče z avtomobili. Gre za enega tistih projektov, ki morda ne prinaša velikih naslovnic, a bo za vsakdanje življenje krajanov pomenil bistveno večjo varnost.

REKONSTRUKCIJA CESTE IN NOVA VEČNAMENSKA POT RAGOVO – KRKA

Med zaselkoma Ragovo in Krka na desnem bregu reke Krke, v bližini Drgančevja, kjer bo v prihodnje stal univerzitetni kampus, načrtujemo rekonstrukcijo ceste in izgradnjo nove večnamenske poti za pešce in kolesarje. Projekt je uvrščen v načrt razvojnih programov občine, njegova izvedba pa je odvisna od razpoložljivih sredstev v prihodnjih proračunskih letih. Ko bo izveden, bo krajanom obeh zaselkov omogočil varnejšo in bolj neposredno povezavo, hkrati pa bo dopolnil mrežo poti ob Krki, ki jo v tem mandatu širimo tudi drugod po občini.

ZAČETEK UREDITVE JAKČEVE IN RAGOVSKÉ ULICE

Poleti 2026 se je začela celovita rekonstrukcija ene najbolj obremenjenih notranjih mestnih povezav – ceste med krožiščem v Kandiji in Ločenskim mostom. Prva faza, vredna 1,7 milijona evrov, od tega 832.000 evrov iz evropskih sredstev celostnih teritorialnih naložb, prinaša celovito prenovo približno 500-metrskega odseka od krožišča na Kandijski cesti – novo cestišče, površine za pešce in kolesarje, prenovljena avtobusna postajališča in podzemno komunalno infrastrukturo. Za občanke in občane, ki to cesto uporabljajo kot vsakodnevno bližnjico mimo mestnega jedra, bo prenova pomenila varnejšo in bolj pretočno povezavo, hkrati pa bo dokončno rešila dotrajano stanje ceste, ki je desetletja čakala na temeljito obnovo. Sledita še druga in tretja faza, s katerima bomo uredili preostanek povezave vse do priključka z Levičnikovo cesto.



VZHODNA IN ZAHODNA OBVOZNICA Z MOSTOVOMA V LOČNI IN SREBRNIČAH

Največji manjkajoči del novomeške prometne mreže ostajata dve obvoznici z novima mostovoma čez Krko – v Ločni v okviru tretje razvojne osi in v Srebrničah v okviru zahodne obvoznice. Gre za državna projekta, ki ju vodita DARS in Direkcija RS za infrastrukturo, občina pa pri njiju dosledno sodeluje kot partner: pomaga pri pridobivanju zemljišč, usklajuje projektno dokumentacijo in nenehno opozarja pristojne institucije, da je ureditev teh dveh točk ključna za razbremenitev mesta. Arhitekturni natečaj za most v Srebrničah, ki ga je zasnoval Marjan Pipenbaher, je bil izveden že leta 2022, dogovorjena pa je bila tudi izdelava izvedbene projektne dokumentacije. Za vse, ki se dnevno vozijo skozi Novo mesto, bosta obvoznici pomenili razbremenitev mestnega prometa in konec zastojev na notranjih mestnih povezavah. Dokler država ne pospeši svojega dela, pa bomo na občini vztrajali s pritiski in konkretno pomočjo, da se gradnja končno začne.



2. ZAVEZA: PRIJAZEN PROSTOR ZA VSE

Domači kraj, ki raste z ljudmi

Prijazen življenjski prostor pomeni marsikaj: streho nad glavo za mlado družino in za starejšega, ki se želi postarati doma; igrišče v domači soseski; šolo in vrtec, ki nista predaleč; in javni prostor, ki je dostopen res vsem, ne glede na to, ali se giblješ na dveh nogah, s palico ali z vozičkom. V tem mandatu smo na vseh teh področjih naredili konkretne korake. V mestnem jedru smo obudili Fichtenuovo hišo na Glavnem trgu, v Podbrezniku je zraslo 186 novih najemnih stanovanj, na Šegovi ulici pa so vseljevala prva stanovanja v Novem mestu, namensko grajena za starejše. V Gabrju smo odprli nov vrtec, v Šmihelu smo povečali kapacitete prostorov osnovne šole, v Olimpijskem centru pa je zaživel bazenski kompleks, ki je dal zagon plavalni pismenosti vseh bodočih generacij naših otrok.

Enako pomembna kot velike investicije so bila vlaganja, ki naredijo razliko v vsakdanjem življenju posameznika: bazensko dvigalo za gibalno ovirane, obnovljena igrišča in vadbišča po krajevnih skupnostih, nove nadstrešnice na avtobusnih postajah na podeželju. Prijazen prostor ni nekaj, kar se zgradi enkrat in je s tem opravljeno – je nenehno delo, ki ga nadaljujemo tudi tam, kjer gre za na videz majhne, a za ljudi velike premike.

Dom v mestu in na podeželju



STANOVANJA NA GLAVNEM TRGU 2 – FICHTENAUOVA HIŠA

V nekdanji stavbi novomeške poštne službe iz 19. stoletja, spomeniško zaščiteni Fichtenauovi hiši na zgornjem koncu Glavnega trga, smo uredili osem najemnih stanovanj, tri poslovne prostore in javne sanitarije. Naložba v vrednosti skoraj 3,5 milijona evrov je bila v višini 900.000 evrov sofinancirana iz evropskega mehanizma celostnih teritorialnih naložb. Stanovanja, velika od 55 do 110 kvadratnih metrov, so prednostno namenjena mladim družinam, dve pa kadrovskim potrebam javnih zavodov in društev, ki delujejo v javnem interesu. Kot je ob podpisu pogodbe povedal župan Gregor Macedoni, je cilj projekta pripeljati nove stanovalce v mestno jedro, da izkoristijo prednosti življenja v njem – in danes lahko rečemo, da se je to uresničilo: hiša, ki je desetletja propadala, je spet dom mladim družinam, v pritličju pa so prostori, namenjeni predvsem javnemu delovanju. Za mlade, ki iščejo prvo najemno stanovanje v mestu, to pomeni dostopno in kakovostno možnost tam, kjer je bila ponudba doslej manjkajoča – v samem srcu Novega mesta.

PODBREZNIK – 186 NOVIH NAJEMNIH STANOVANJ

V Podbrezniku je zaključena gradnja petih stanovanjskih blokov, ki sta jih skupaj zgradila Mestna občina Novo mesto in Stanovanjski sklad RS – v prvi polovici leta 2025 se je vanje priselilo več kot 500 stanovalcev. Stanovanjski sklad RS je zagotovil 105 neprofitnih najemnih stanovanj v treh blokih, Mestna občina Novo mesto pa dodatnih 81 stanovanj v dveh blokih – skupaj torej 186 domov v enem naselju. Za marsikatero mlado družino ali posameznika, ki je leta čakal na neprofitno najemno stanovanje, to pomeni konec dolgega čakanja na seznamu.



ŠEGOVA ULICA – OSKRBOVANA STANOVANJA ZA STAREJŠE

Sredi junija 2026 smo na Šegovi ulici odprli 20 novih namenskih najemnih stanovanj, arhitekturno v celoti prilagojenih bivanju starejših – prvih te vrste v Novem mestu. Naložbo v vrednosti nekoliko manj kot 4 milijone evrov je zgradil in financiral Nepremičninski sklad pokojninskega in invalidskega zavarovanja, občina pa je pri projektu sodelovala postopkovno in v vplivnem območju izvedla ureditev ceste, pločnika ter obnovo kanalizacije in vodovoda na Šegovi ulici, v vrednosti skoraj 160.000 evrov. Stanovanja, velika od 36 do 63 kvadratnih metrov, so namenjena samostojnemu bivanju ene ali dveh oseb, starejših od 65 let, ki jim zdravstveno stanje to še omogoča; na voljo so tudi skupni prostori za druženje. Razpis za oddajo je bil predviden v drugi polovici poletja, vselitev prvih najemnikov pa jeseni 2026. Za naše starejše občanke in občane to pomeni, da imajo možnost ostati v znanem okolju, blizu trgovin, zdravstvenega doma in mestnega jedra.

NOV VRTEC V GABRJU

V središču Gabrja smo iz nekdanje stare šole uredili nov dvooddelčni vrtec Cvetnik, ki je s šolskim letom 2025/2026 sprejel do 38 otrok pod upravljanjem Osnovne šole Brusnice. Naložba v vrednosti dobrih 740.000 evrov je obsegala celovito rekonstrukcijo več kot 370 kvadratnih metrov površin – igralnici za obe starostni skupini, garderobe, sanitarije, razdelilno kuhinjo in prostore za zaposlene, dodan pa je bil tudi nov kovinski nadstrešek ter urejeno zunanje igrišče z zelenico. Kot je poudaril župan Gregor Macedoni, gre za pomembno naložbo za najmlajše v primestni krajevni skupnosti, ki se razvija, obenem pa občina s tem udeležnja enakomerni razvoj mesta in podeželja. Za starše v Gabrju in okolici to pomeni, da jim vrtčevskega varstva za najmlajše ni več treba iskati v mestu, temveč ga imajo v domačem kraju.



Prostori za aktivno otroštvo in odraščanje

MIZE ZA NAMIZNI TENIS V ŠESTIH KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

V šestih krajevni skupnostih – Gotni vasi, Podgradu, Mestnih njivah, Regrči vasi, Žabji vasi in na Ločni-Mačkovcu – smo v zadnjih letih postavili mize za namizni tenis na prostem. Gre za enostavno, a učinkovito rešitev, ki občanem in občanom vseh generacij omogoča brezplačno rekreacijo v neposredni bližini doma, brez potrebe po članarini ali rezervaciji termina. Namizni tenis je pri nas tudi sicer razvit šport – ob uspešnih programih Športnega društva SU, ki deluje na Livadi, v Drgančevju deluje Dolenjski namiznoteniški center, dom kluba NTK Krka in hkrati eden od centrov Namiznoteniške zveze Slovenije za vzgojo mladih igralcev – zato je bila širitev dostopne urbane infrastrukture za rekreativno igro naravna nadgradnja te športne tradicije.



NOVO IGRIŠČE PRI GRADU GRM

V sodelovanju s krajevno skupnostjo smo pri gradu Grm uredili novo igrišče z igrali in vadbenimi napravami, primernimi tako za otroke kot za odrasle. Projekt je nastal po pobudi krajanov in je eden od primerov, ko manjša, a dobro premišljena naložba prinese veliko dodano vrednost za sosesko – prostor za druženje generacij na enem mestu, v bližini enega najbolj prepoznavnih novomeških gričev. Za družine v okolici Grma to pomeni, da imajo še eno varno in urejeno igrišče v neposredni bližini doma, ne da bi se morali z otroki voziti v drug del mesta.

DVORANA MAROF Z NOVIM PARKETOM IN TRIBUNO

V legendarni športni dvorani Marof se je v začetku 2026 končala celovita prenova, ki je obsegala menjavi parketa in tribune. Številnim uporabnikom je odslej na voljo modern športni pod, ki izpolnjuje certifikat mednarodne košarkarske zveze, obiskovalci pa lahko tekmovanja spremljajo iz prenovljene teleskopske premične tribune. Za investicijo v vrednosti slabih 690 tisoč evrov smo uspešno pridobili tudi sofinanciranje ministrstva za gospodarstvo turizem in šport v višini 250 tisoč evrov.



Prostori za aktivno otroštvo in odraščanje

DOZIDAVA OSNOVNE ŠOLE ŠMIHEL IN VRTCA LABOD

V šolskem letu 2025/2026 je potekala dozidava Osnovne šole Šmihel – pet novih učilnic, kabineti, sanitarije, kuhinja z jedilnico, garderobe in dvigalo za boljšo dostopnost. Naložbo v vrednosti 1,9 milijona evrov v celoti financira občina, ob morebitni dodatni podpori Ministrstva za vzgojo in izobraževanje. Vzporedno se je gradil tudi prizidek k Vrtcu Labod – štiri nove igralnice za do 80 otrok, nova dvovišinska večnamenska dvorana, prenovljena kuhinja in ureditev parkirišča, v vrednosti skoraj 3 milijonov evrov. Obe investiciji, namenu predani septembra letos, za starše v Šmihelu in Ločni pomenita manj čakalnih vrst za vpis in konec razpršenega varstva po različnih lokacijah oziroma za šolo predvsem razbremenitev prostorske stiske, ki se je v zadnjih letih zaradi rasti naselja le še povečevala. Obe naložbi sta del sistematičnega vlaganja v predšolsko in osnovnošolsko infrastrukturo, s katerim v tem mandatu sledimo demografski rasti občine – posebej na območjih, kjer število otrok narašča hitreje kot povprečje.



SKATEPARK OB GLAVNI AVTOBUSNI POSTAJI

V nekdanji, več kot 20 let ograjeni gradbeni jami ob Topliški cesti pri glavni avtobusni postaji – ki je bila desetletja simbol nedokončanega dela – smo uredili sodoben skatepark. Po ureditvi odvodnjavanja površine in asfaltiranju je sledila postavitve urbane opreme, namenjene rolkarjem, kolesarjem BMX in uporabnikom skirojev vseh starosti. Za mlade v mestnem jedru to pomeni prvi urejen prostor te vrste v neposredni bližini centra, dostopen peš ali s kolesom, brez potrebe po vožnji na obrobje mesta. Gre za enega tistih projektov, ki niso zgolj športna infrastruktura, temveč tudi družbeni prostor – mesto srečevanja mladih, ki si ga lahko ogledajo tudi mimoidoči na eni najbolj obiskanih točk mesta.

Dostopnost in kakovost bivanja

URBANI PARK LOKA

Ob Krki se je avgusta 2026 začela gradnja Urbanega parka Loka – projekta zelene infrastrukture, ki bo sedanji športni park Loka spremenil v prvo celovito območje, kjer se bo urbani prostor mesta neposredno srečal z reko. Pogodbo za izvedbo, vredno dobrih 3,7 milijona evrov z DDV, je občina podpisala z družbo CGP, dela pa naj bi bila po pogodbi končana v 15 mesecih. Skupna vrednost projekta znaša 4 milijone evrov, od tega bo občina prek mehanizma celostnih teritorialnih naložb pridobila 1,61 milijona evrov nepovratnih sredstev iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in državnega proračuna. Projektna rešitev, izbrana na natečaju v sodelovanju z Zbornico za arhitekturo in prostor Slovenije, prinaša zelene, parkovne in športno-rekreacijske površine za vse generacije. Za občanke in občane, ki že danes uporabljajo Loko za sprehode, tek ali druženje, bo park pomenil bistveno bogatejšo ponudbo – od otroških igral do prostorov za starejše, ki bodo lahko v senci ob reki preživljali čas, ne da bi zapustili mesto.



OLIMPIJSKI CENTER NOVO MESTO – BAZENSKI KOMPLEKS

Novo mesto je septembra 2023 dočakalo nekaj, na kar smo po pripovedovanju najstarejših Novomeščank in Novomeščanov čakali že več kot 50 let: lasten pokrit bazen. V Češči vasi, ob že obstoječem velodromu, je zrasel bazenski kompleks s 25-metrskim plavalnim bazenom z osmimi stezami in manjšim, 20-metrskim vadbenim bazenom, namenjenim neplavalcem, tečajem za vrtnice in šole ter rehabilitaciji. Naložba v vrednosti 6,8 milijona evrov za gradnjo in dodatnih 890.000 evrov za notranjo opremo je delo projektnega biroja Enota, ki je za premišljeno umestitev objekta v naravno okolje že mesec dni po odprtju prejel prestižno arhitekturno nagrado zlati svinčnik – enako priznanje, kot ga je pred tem dobila sosednja dvorana. Kot je ob otvoritvi poudaril predsednik Plavalne zveze Slovenije dr. Boro Štrumbelj, so z bazenom ustvarjeni pogoji za razvoj plavalne kulture v regiji za vrsto let naprej. Bazeni je od začetka dostopen tudi gibalno oviranim: s podporo evropskega projekta VARCITIES smo namestili mobilno bazensko dvigalo i-Swim, ki omogoča samostojen in varen vstop v vodo. Za marsikaterega Novomeščana, ki si je vse življenje želel naučiti plavati doma, ne da bi se moral voziti v sosednje občine, bazen pomeni izpolnjeno željo cele generacije – in konkreten dokaz, da so bile odločitve iz preteklosti vredne potrpežljivosti.

NOVE NADSTREŠNICE NA ŠTIRIH AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČIH

V okviru projekta »Z okolju prijazno infrastrukturo do urejenega podeželja« smo v sodelovanju s krajevnimi skupnostmi in bližnjimi osnovnimi šolami postavili štiri nove nadstrešnice na avtobusnih postajališčih – na Lutrškem selu, v Črešnjicah, pri Osnovni šoli Otočec in v Gornji Težki Vodi. Skupna vrednost projekta, ki ga je vodila LAS Dolenjska in Bela krajina, je znašala slabih 33.000 evrov, od tega 20.000 evrov sofinanciranih iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja. Za šolarje in druge uporabnike javnega prevoza na podeželju to pomeni, da na avtobus ne čakajo več na dežju ali v polni pripeki – majhna, a pomembna izboljšava kakovosti vsakdana tam, kjer velike infrastrukturne naložbe redkeje pridejo na vrsto.



NOVO VADBIŠČE V RAGOVEM LOGU

V priljubljenem mestnem gozdu Ragov log, ki ga od starega mestnega jedra loči le reka Krka, sta Krajevna skupnost Majde Šilc in Krajevna skupnost Center ob podpori občine postavili nove vadbene naprave na prostem. Za vadbene naprave v skupni vrednosti skoraj 20.000 evrov je polovico sredstev prispevala občina, preostalo pa obe krajevni skupnosti – lep primer sodelovanja, ki prinaša oprijemljiv rezultat. Za obiskovalce Ragovega loga, ki je sicer namenjen predvsem sproščanju in tihi rekreaciji v naravi, to pomeni dodatno možnost telesne vadbe sredi mestnega gozda, brez potrebe po članarini v fitnesu ali vožnji na drug konec mesta.

3. ZAVEZA: SKRB ZA LJUDI IN OKOLJE

Z znanjem za okolje, s srcem za prihodnost

Skrb za ljudi in okolje smo v tem mandatu razumeli kot eno samo zgodbo. Odprli smo nov regijski obrat za predelavo odpadkov CERO-DBK, ki je cene obdelave za občane znižal na najnižjo raven v Sloveniji, korak za korakom prehajamo na sončno energijo na javnih stavbah – danes že skoraj dve tretjini rabe energije v naših javnih objektih prihajata iz obnovljivih virov, kar je dvakrat nad slovenskim povprečjem – in nadaljujemo širitev vodovodnega ter kanalizacijskega omrežja tam, kjer krajani nanj čakajo že desetletja. Dobili smo dnevni center za starejše, okrepili financiranje gasilskih društev in postavili temelje regijskemu centru za zaščito in reševanje. Enako pomembno je bilo, da nismo obračali pogleda stran od težkih tem. Ko je jeseni 2025 varnostna problematika v jugovzhodni Sloveniji terjala odziv, smo glasno in dosledno zahtevali od države konkretne ukrepe – in številni od njih so bili tudi sprejeti. Skrb za ljudi namreč ne pomeni le graditi infrastrukturo, temveč tudi stati za svojo skupnostjo, ko je to najbolj potrebno.

Okolje in infrastruktura

VODOVOD, KANALIZACIJA IN ČISTILNA NAPRAVA KARTELJEVO

Pod hmeljniškim gričem smo naselju Gorenje Karteljevo zgradili skoraj 2,4 kilometra novega vodovodnega omrežja v vrednosti dobrih 1,3 milijona evrov, s pričakovanim evropskim sofinanciranjem 420.000 evrov. Hkrati se je zaključevala gradnja čistilne naprave Karteljevo, zgrajen pa je bil tudi vodohran, ki naseljema Dolenje in Gorenje Karteljevo zagotavlja visoko raven požarne varnosti, ter novo povezovalno cesto. Za krajane to pomeni konec negotove oskrbe s pitno vodo in prvič možnost priključitve na kanalizacijo – enako kot imajo drugi občani v bolj urbanih delih občine.



SONČNE ELEKTRARNE NA JAVNIH OBJEKTIH

Na poti k energetsko samooskrbni občini smo lani postavili šest samooskrbnih in deset skupnostnih sončnih elektrarn s skupno močjo več kot 1,4 megavata, med največjimi so elektrarne na Bazenu Novo mesto, Osnovni šoli Stopiče in Osnovni šoli Bršljin. Te danes oskrbujejo 38 merilnih mest v lasti občine in zagotavljajo približno 45 odstotkov letne samooskrbe teh objektov, letna proizvodnja sončne energije pa dosega 1.400 megavatnih ur. Javne stavbe v lasti Mestne občine Novo mesto tako že presegajo 30-odstotni delež rabe obnovljivih virov energije, kar je dvakrat več od slovenskega povprečja, ki znaša okoli 15 odstotkov. Podobno smo napredovali pri javni razsvetljavi: Novo mesto z 28,56 kilovatne ure na prebivalca porabi občutno manj energije, kot je evropska zakonska meja (44 kWh) ali povprečje slovenskih mest (40 kWh).



PREZRAČEVALNI SISTEMI ZA BOLJŠI ZRAK V ŠOLAH IN VRTCIH

V osnovnih šolah Otočec in Dragotin Kette ter vrtčevski enoti Labod smo izvedli vgradnjo sistemov centralnega prezračevanja z rekuperacijo. Naložbo v vrednosti dobrega 1,8 milijona evrov je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo iz Načrta za okrevanje in odpornost sofinanciralo v vrednosti 1,5 milijona evrov. Otrokom je s tem zagotovljen svež in čist zrak v vseh letnih časih, brez potrebe po odpiranju oken, sistem pa dodatno zmanjšuje možnost širjenja virusov v zraku – neposredna korist za zdravje najmlajših.

NOVA JAVNA KANALIZACIJA V LAKOVNICAH

V Gorenjih in Dolenjih Lakovnicah smo zgradili 1.935 metrov novega kanalizacijskega voda, ki je 156 prebivalcem oziroma 45 objektom prvič omogočil priključitev na javno kanalizacijsko omrežje. Naložba v vrednosti dobrih 825.000 evrov je nov vod povezala z že urejeno kanalizacijo v sosednji vasi Jama, zgrajeno je bilo tudi črpališče za odvajanje odpadnih voda. Za krajane Lakovnic to pomeni konec greznic in individualnih rešitev ter enako komunalno oskrbo, kot jo imajo prebivalci bolj urbanih delov občine – hkrati pa manj obremenjeno okolje in podtalnico v tem delu občine.

PRIHAJA REGIJSKI CENTER ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ

Zaključen je arhitekturni natečaj za gradnjo novega Regionalnega središča za zaščito, reševanje in pomoč Novo mesto, ki bo na območju ob obstoječi vojašnici v Bršljinu združil ključne službe za delovanje ob nesrečah in izrednih dogodkih za celotno Dolenjsko in Belo krajino. Center bo novi stalni dom za naše poklicne gasilce. Za prebivalce celotne regije to pomeni hitrejši odziv in boljšo usposobljenost enot ob nesrečah – naložba, ki neposredno vpliva na varnost vsakega med nami.

Varnost in skupnost



STALNA FINANČNA PODPORA GASILSKIM DRUŠTVOM IN NOVA VOZILA

Letos smo s predstavniki prostovoljnih gasilskih društev podpisali anekse o rednem financiranju gasilske službe, kar jim omogoča boljše pogoje za delovanje, nakup opreme in usposabljanja. Gasilska društva Prečna, Ždinja vas, Potov Vrh-Slatnik in Gasilsko-reševalni center Novo mesto so pridobili oziroma naročili sodobna nova vozila, prilagojena za različne vrste intervencij. Za občanke in občane po celotni občini to pomeni, da so gasilci, ki prvi priskočijo na pomoč ob nesreči, danes bolje opremljeni in usposobljeni kot kadarkoli prej.



PISARNA LOKALNE BLAGINJE

Odpri smo Pisarno lokalne blaginje na Gubčevi ulici, prvo tovrstno storitev v Sloveniji, ki občankam in občanom pomaga pri najrazličnejših življenjskih izzivih. Svetovalka nudi osebno svetovanje in informiranje ter družinam oziroma posameznikom pomaga lažje razrešiti težavo, pred katero so se znašli – naj gre za socialno, zdravstveno ali širše družbeno vprašanje. Za marsikaterega občana, ki ne ve, na katero od številnih organizacij v našem okolju se obrniti, pisarna pomeni eno samo vstopno točko do prave pomoči.



ODLOČNI POZIVI DRŽAVI ZA VARNOSTNO IN SOCIALNO PROBLEMATIKO

V jugovzhodni Sloveniji smo se dolga leta soočali z varnostnimi in socialnimi izzivi, na katere smo opozarjali dosledno – z jasnimi pozivi državi, dialogom z ministristvi in konkretnimi predlogi za zakonodajne spremembe. Po tragičnem dogodku jeseni 2025 smo skupaj z drugimi župani jugovzhodne Slovenije pred Vlado Republike Slovenije zahtevali resen pristop k reševanju problematike. Sprejeti t. i. Šutarjev zakon je pomemben korak glede na številne zavrnitve, ki smo jih bili deležni v preteklih letih. Za občanke in občane to pomeni, da lokalna skupnost ni obračala pogleda stran, temveč je dosledno zahtevala odziv tam, kjer so pristojnosti države. Letos smo na temo povečane varnosti naredili tudi konkreten korak na občinski ravni: po večmesečnem usklajevanju z Informacijskim pooblaščencom je občinski svet sprejel sklep o uvedbi dodatnega videonadzora na prekrškovno najbolj obremenjenih območjih v občini. Za občanke in občane to pomeni, da odziv na tisto, kar se je zgodilo, ni ostal le pri besedah in protestu, temveč se je prevesil tudi v oprijemljiv, izveden ukrep za večjo varnost v vsakdanjem življenju.



Skupaj za pravično in vključujočo skupnost

CENTER ZA ALTERNATIVNO REŠEVANJE SPOROV

Vzpostavili smo sistem izvensodnega reševanja sporov – Center za alternativno reševanje sporov, namenjen izvajanju mediacij. Gre za občanom prijazen storitev, pri kateri strankama pri oblikovanju rešitve njenega spora pomaga nepristranski mediator. Rešitve, pri katerih stranke same sodelujejo, so praviloma trdnjše in dolgotrajnejše kot sodne odločitve. Za občane, ki se znajdejo v sporu s sosedom, poslovnim partnerjem ali družinskim članom, to pomeni hitrejše, cenejše in manj konfliktno pot do dogovora.



PARTICIPATIVNI PRORAČUN – GLAS OBČANK IN OBČANOV

Poleti 2026 se je zaključil drugi postopek participativnega proračuna, s katerim občankam in občanom omogočamo neposredno soodločanje o delu občinskega denarja. Med 27 predlogi je prek spletnega glasovanja, na katerem je sodelovalo več kot 600 občank in občanov, izbranih 15 projektov – od večnamenskega igrišča na Dolžu in pohodniške poti na Vrh pri Ljubnu do kolesarnice pri Osnovni šoli Bršljin in pitnika za vodo v Regrči vasi. Občina bo za njihovo uresničitev do konca leta 2027 namenila skoraj 200.000 evrov, enakomerno razdeljenih med primestne in mestne krajevne skupnosti. Za občanke in občane to pomeni nekaj redkega v lokalni politiki: da sami, neposredno, odločajo, kam gre del njihovega davkoplačevalskega denarja – ne le da o tem odločajo izvoljeni predstavniki v njihovem imenu.

PREHOD NA INDIVIDUALNO ZBIRANJE ODPADKOV

Skladno z direktivo EU smo začeli s postopnim prehodom z integralnega sistema zbiranja odpadkov na skupnih ekoloških otokih (52-odstotno ločevanje) na individualni sistem, s katerim želimo do leta 2030 doseči vsaj 70-odstotni delež pravilno ločenih odpadkov. Sodelujemo tudi v mednarodnem projektu BeHave, ki s pomočjo vedenjske znanosti in mehkih spodbud raziskuje, kako trajno spremeniti navade ljudi pri ravnanju z odpadki. Za gospodinjstva to pomeni več osebne odgovornosti, dolgoročno pa nižje stroške in čistejše okolje za vse.



4. ZAVEZA: RAZVOJU NAKLONJENA OBČINA

Iz Novega mesta v svet – in nazaj

Pred dvanajstimi leti smo si zadali, da bomo Novo mesto naredili še bolj privlačno za podjetja, raziskovalce in obiskovalce. Ta zaveza je letos dosegla pomemben mejnik, na katerega smo čakali skoraj dve desetletji: 11. februarja letos je Državni zbor Republike Slovenije soglasno izglasoval ustanovitev javne Univerze v Novem mestu, ki bo pod eno streho združila novomeške visokošolske zavode in raziskovalni inštitut Rudolfovo – vodenje je kot vršilec dolžnosti rektorja prevzel naš svetnik, prof. dr. Janez Povh. Vzporedno smo krepili gospodarske cone, podpirali podjetništvo prek poslovnega inkubatorja in gradili mednarodni ugled Novega mesta – ta je bil v letu 2025 nagrajen s kar tremi pomembnimi priznanji: članstvom v mreži mest B40, zlatim ISSO certifikatom in nazivom Naj EU projekt 2025.

Novomeška občina že vrsto let sodi med najbolj razvite v Sloveniji – po koeficientu razvitosti smo četrta med vsemi in prvi med mestnimi občinami, kar pomeni, da razvoj v Novem mestu ni naključje, temveč rezultat vztrajnega, premišljenega dela.



UNIVERZA V NOVEM MESTU – DOLGO PRIČAKOVAN DOSEŽEK

Za lastno javno univerzo si je naša občina prizadevala desetletja – ideja sega v čas, ko je regija v šestdesetih letih prejšnjega stoletja prvič začela razvijati lastne visokošolske programe, resneje pa smo si za javni status prizadevali zadnji dve desetletji. Letos so se ta prizadevanja obrestovala: nastala je četrta javna univerza v Sloveniji, ki bo pod eno streho združila vse novomeške visokošolske zavode in raziskovalni inštitut Rudolfovo – trenutno skupaj že približno 2.000 študentk in študentov. V tem trenutku se dejansko z ustanovitvijo javne Univerze na terenu ne bo poznalo veliko, si pa dolgo-ročno želimo, da na območju Drgančevja zraste univerzitetni kampus, za katerega obstajajo realne možnosti pridobitve obsežnih evropskih sredstev. Za Novo mesto to ni le simbolna pridobitev. Regija z nadpovprečno razvitim, izvozno naravnanim gospodarstvom je doslej izobražene mlade prepogosto izgubljala v druge univerzitetne centre – zdaj bo lahko lasten kader šolala doma, ga zadržala v lokalnem gospodarstvu in privabljala nove prebivalce. To se navezuje na trend, ki ga v občini že opažamo: v zadnjih petih letih beležimo opazno priseljevanje, na kar odgovarjamo tudi z gradnjo novih stanovanj in vrtcev. Univerza bo ta razvoj še okrepila – kot stalen vir znanja, raziskav in mladih, ki bodo v Novem mestu še naprej videli prihodnost, ne le kraj, od koder se odide študirat.



PRENOVLJENA POSLOVNO-INDUSTRIJSKA CONA CIKAVA

Komunalno opremljanje in prenova poslovno-industrijske cone Cikava je izboljšalo pogoje za poslovanje obstoječih in potencialnih novih gospodarskih subjektov. Celovita prenova, vredna 4,3 milijona evrov, od tega 2,3 milijona evrov iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, je obsegala rekonstrukcijo ceste, gradnjo meteorne kanalizacije, rekonstrukcijo plinovoda in ureditev vodotoka Šajser. Za podjetja, ki v coni že delujejo ali se šele odločajo za vstop, to pomeni sodobno infrastrukturo, ki omogoča nadaljnjo širitev in nova delovna mesta.



Znanje in gospodarstvo

JAVNI RAZISKOVALNI ZAVOD RUDOLFOVO

Vlada Republike Slovenije je marca 2022 ustanovila javni raziskovalni zavod Rudolfovo – Znanstveno in tehnološko središče Novo mesto, s katerim smo nadgradili večletno delo Centra za razvoj, raziskave in inovacije. Rudolfovo danes deluje na štirih raziskovalnih področjih – tovarne prihodnosti, digitalna preobrazba, krožno gospodarstvo ter prenos tehnologij in intelektualna lastnina – in redno gosti mednarodne strokovne dogodke, med drugim letošnji forum o umetni inteligenci v proizvodnih podjetjih. Za novomeška podjetja to pomeni neposreden dostop do raziskovalne infrastrukture in strokovnjakov, ki jim pomagajo ostati konkurenčni na globalnem trgu – brez potrebe po vlaganju v lastne raziskovalne oddelke.

POSLOVNI INKUBATOR URBANMAKERSPACE

V samem centru občine smo vzpostavili novo inovativno podjetniško okolje UrbanMakerspace, opremljeno z vsemi potrebnimi orodji, napravami in materiali za razvoj mladih inovativnih podjetij na področju robotike in pametnih mest. Prostor je zasnovan kot skupnostna delavnica z osmimi učnimi roboti, ki spodbuja sodelovanje različnih deležnikov in razvoj tehnologij interneta stvari. Za mlade podjetnike in start-upe to pomeni podporno okolje, kjer lahko razvijejo svojo idejo, ne da bi morali vanj vlagati lastna sredstva za drago opremo.



Mednarodni ugled in povezovanje

NOVO MESTO V MREŽI MEST B40

Konec februarja 2025 je bilo Novo mesto na vrhu mreže mest B40 (Balkan Cities Network) v Sofiji sprejeto kot prvo slovensko mesto v tej platformi za sodelovanje lokalnih oblasti jugovzhodne Evrope. Mreža, ki je leta 2021 nastala na pobudo župana Istanbula z 23 ustanovnimi mesti, je do danes zrasla na več kot 70 članic. Članstvo odpira nove priložnosti za sodelovanje pri projektih s področja trajnosti, izobraževanja in skupnostnega razvoja.



ZLATI ISSO CERTIFIKAT

Naša občina je leta 2025 prejela Zlati ISSO certifikat, priznanje za strateško, trajnostno in vključujoče vodenje, ki ga prejmejo le najbolj vodene občine v Sloveniji. Certifikat potrjuje, da odločitve, ki jih sprejemamo, sledijo premišljenim, dolgoročnim ciljem – ne le trenutnim potrebam. Naša občina je bila po podrobni analizi v slovenskem merilu prepoznana kot izstopajoča v kategorijah demografija, učinkovitost, gospodarstvo, trg dela izobrazba in življenjski standard.

NAJ EU PROJEKT 2025

Projekt "Novo mesto – mesto urbanega napredka", ki je zajel prenovu Glavnega trga, obeh brvi in drugih javnih površin, je v nacionalni kampanji preprčal strokovno in splošno javnost ter prejel naziv Naj EU projekt 2025. Priznanje potrjuje, da prenova ni izboljšala le podobe mesta, temveč tudi kakovost bivanja za vse generacije.

SKUPNA OBČINSKA UPRAVA JE ZRASLA NA 12 OBČIN

Skupna občinska uprava občin Dolenjske in Bele krajine, ki za sodelujoče občine izvaja naloge inšpekcijskega nadzorstva, redarstva, pravne službe, urejanja prostora, civilne zaščite in več drugih področij, je januarja 2025 zrasla za tri nove članice – pridružile so se ji občine Šentjernej, Šmarješke Toplice in Kostanjevica na Krki, s čimer je skupna uprava zdaj šteje 12 občin. Kot je ob podpisu sporazuma poudaril župan Gregor Macedoni, skupna uprava s tem postaja ena največjih tovrstnih uprav v Sloveniji, delovanje pa se je izkazalo za uspešno, saj občinam omogoča cenejše in kakovostnejše storitve, kot bi jih lahko zagotavljale same. Za manjše občine v regiji to pomeni dostop do strokovnih služb in kapacitet, ki si jih same ne bi mogle privoščiti, za občane celotne regije pa enotnejše in učinkovitejše storitve javne uprave.

**MEDNARODNI PRIZNANJI
ŽUPANU GREGORJU MACEDONIJU**

Leta 2024 je župan Gregor Macedoni v Sarajevu prejel priznanje za najboljšega župana jugovzhodne in srednje Evrope na podelitvi "Naj menedžer", nekaj mesecev kasneje pa je Mestna občina Novo mesto v Budvi prejela zlato nagrado Globallocal za ustvarjanje spodbudnega poslovnega okolja. Obe priznanji potrjujeta, da je novomeška zgodba razvoja v tujini prepoznana in cenjena – kar posredno koristi tudi lokalnemu gospodarstvu pri navezovanju stikov s tujimi partnerji in investitorji.



Povezani s prihodnostjo



**DOLGOROČNA
URBANISTIČNA
VIZIJA NA OBMOČJU
NEKDANJE TOVARNE
LABOD**

Predlagane rešitve v Občinskem podrobnem prostorskem načrtu predvidevajo oblikovanje novega urbanega jedra ob mestni vpadnici na območju nekdanje tovarne Labod – z okoli 350 novimi stanovanji, centralnimi dejavnostmi ter povezavo z zelenimi površinami mesta. Za širšo sosesko to pomeni dolgoročno nadgradnjo enega zapuščenih delov mesta v živ, povezan del urbanega tkiva.

EZTS "POTI PRIHODNOSTI" – PRIZADEVANJA ZA MODERNO ŽELEZNIŠKO POVEZAVO

Skupaj z Razvojnim centrom Novo mesto smo oktobra 2022 soustanovili prvo čezmejno Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje med Slovenijo in Hrvaško, imenovano "Poti prihodnosti – Ljubljana – Novo mesto – Karlovec – Zagreb", ki povezuje devet slovenskih občin ob dolenjski železnici in Karlovško županijo. Od ustanovitve je združenje zaživel: pridobilo je svojega direktorja, izdelana je študija variant proge med Ljubljano in Ivančno Gorico, ki bo v javni razgrnitvi v začetku leta 2026, v teku pa je tudi gradnja potniškega centra v Ljubljani, načrtovan pa je podoben center tudi v Novem mestu, na območju sedanje avtobusne postaje. Dogovorjena je bila celo začasna avtobusna povezava Karlovec–Novo mesto–Ljubljana za obdobje, dokler hrvaški odsek proge ne bo obnovljen. Za prebivalce regije to na dolgi rok pomeni boljšo povezanost s Hrvaško in Ljubljano ter dvig kakovosti življenja ob sodobnejši, digitalno podprti mobilnosti – gre sicer za projekt, ki presega en mandat, a je pod okriljem tega združenja prvič dobil resnične, merljive korake naprej.

**SMERNICE ZA UPRAVLJANJE
MESTNEGA JEDRA**

Sprejeli smo Smernice za upravljanje mestnega jedra, ki prinašajo jasno vizijo: mestno jedro kot živo, vključujoče in dostopno območje, kjer se prepletajo kakovostno bivanje, raznolika ponudba, lokalno podjetništvo in kulturno dogajanje. Med ključnimi predlogi so vzpostavitev upravljalca mestnega jedra, vsebinsko oživljanje praznih lokalov in ukrepi za dvig števila prebivalcev v samem centru. Za lastnike lokalov, prebivalce in obiskovalce mestnega jedra to pomeni usklajen, dolgoročen načrt razvoja, namesto naključnih posamičnih odločitev.



NOVOMEŠKI POLMARATON

Novomeški polmaraton iz leta v leto raste in redno postavlja Novo mesto na tekaški zemljevid Slovenije in tujine – lanska, že osma izvedba (4.–5. oktober 2025) je samo na nedeljskem delu prireditve zbrala več kot 1.200 udeležencev na polmaratonski, 10- in 5-kilometrski razdalji ter na spremljevalnih pohodih. Dogodka se redno udeležujejo tudi predstavniki občine, med njimi župan Gregor Macedoni in podžupan Urban Kramar, ki je lani tretjič pretekel 10 km. Dogodek ne pomeni le športne prireditve, temveč tudi promocijo mesta med številnimi obiskovalci od drugod, ki ob tem spoznajo tudi drugo turistično in gostinsko ponudbo.



NOVA ŠPORTNA DVORANA V DRGANČEVJU? Sodelujte pri načrtovanju.

Lansko anketo o novi športni dvorani je izpolnilo nekaj športno zavzetih občanov in občanov. Skoraj vsi so investicijo ocenili kot potrebno, glede lokacije pa so bila mnenja deljena med več predlogi – od Portovala in Cikave do Drgančevja. Po strokovni presoji prostorskih možnosti in bližine bodočega univerzitetnega kampusa smo se odločili za Drgančevje.

Zdaj, ko je lokacija znana, nas zanima, kaj si o njej mislite vi – in predvsem, kaj naj dvorana ponuja, da bo služila čim več generacijam Novomeščank in Novomeščanov.



**Skenirajte kodo
in izpolnite
kratko anketo.**

- ? Katere **dodatne vsebine** bi si poleg osrednje dvorane najbolj želeli?
- ? Kako pogosto menite, da bi dvorano **osebno obiskovali ali uporabljali**?
- ? Kaj je za vas pri sami izvedbi **najpomembnejše**?
- ? Kaj bi najbolj izboljšalo **dostopnost** dvorane za vas?

